



Głębokość wykopu:																									
Wysokość nasypu:	0,27	0,33	0,78	0,86	1,21	1,03	0,59	0,23	0,57	1,00	0,82	0,85	0,94	1,23	1,20	1,00	1,14	0,60	0,53	0,27	0,19	252,82			
Rzędne projektowane:	254,90	254,82	254,81	254,58	254,51	253,90	253,72	253,03	253,00	252,97	252,90	252,88	252,83	252,80	252,57	252,37	252,37	252,43	252,56	252,68	252,75	252,75	252,78	252,79	252,82
Łuki pionowe i pochylenia:	$i = -2,00\%$ $L = 8,98$ $L_2 = 4,49$ $L_1 = 4,49$ $R = 300,00$ $i = -5,00\%$ $L = 15,81$ $L_2 = 12,27$ $L_1 = 12,29$ $R = -600,00$ $i = -0,90\%$ $L = 69,05$ $i = -0,90\%$ $L = 8,84$ $L_2 = 4,42$ $L_1 = 4,42$ $R = -150,00$ $i = 0,00\%$ $L = 0,08$ $L_2 = 3,44$ $L_1 = 3,44$ $R = 150,00$ $i = 0,40\%$ $L = 18,66$																								
Rzędne istniejące:	254,90	254,55	254,48	253,80	253,65	252,69	252,69	252,44	253,08	253,34	252,67	252,31	251,83	251,98	251,72	251,43	251,14	251,23	251,56	251,54	252,15	252,22	252,51	252,60	252,82
Proste i łuki poziome:	$L=4,63$ $R=-50,00$ $L=6,67$ $L=45,04$ $R=100,00$ $L=7,89$ $L=1,43$ $R=100,00$ $L=5,51$ $L=56,69$ $R=-26,00$ $L=6,30$ $L=5,61$ $R=30,00$ $L=7,27$																								
Kilometraż:	0+000,00	0+003,86	0+004,63	0+011,30	0+012,85	0+025,00	0+028,66	0+050,00	0+053,22	0+056,34	0+064,22	0+065,66	0+071,17	0+075,00	0+100,00	0+122,26	0+125,00	0+127,85	0+131,18	0+134,15	0+138,07	0+139,76	0+147,03	0+150,00	0+156,73

Investor:	Gmina Kobiór, ul. Kobiórska 5, 43-210 Kobiór		
Lokalizacja inwestycji:	działki nr : 405/47, 406/47, 1641/54, 1166/57 Obręb: Kobiór; Jednostka Ewidencyjna: Kobiór		
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FORYS uprawnienia nr SLK/3647/PWOD/11 w specjalności drogowej;	Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. Ivona Antos uprawnienia nr SLK/3532/POOD/11 w specjalności drogowej;	Podpis:	
Temat:	"Przebudowa ul. Kobiórskiej w Kobiórze" realizowanej jako kontynuacja inwestycji "Budowa metropolitalnego węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Kobiórskiej z ul. Centralną - część po północnej stronie ul. Centralnej, obejmująca fragment ciągu pieszo-rowerowego do ul. Pichlowickiej"		Data: 06.2021r. Skala: 1:100/1000
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Nr rys.: D.-4.0